De Arubaanse Courant

Uitgeefster: „De Arubaanse Courant" N.V.
Redacteur: A. Cloo (Tel. thuis: 1481)
Abonnement: ƒ 2.50 per maand.

DAGBLAD VOOR ARUBA

Bureau Oranjestad: Nassaustraat 97, Tel. 1282
Bureau San Nicolas: „Esquire", Mainstr., Tel. 5112
Gedrukt bij de „Aruba Drukkerij" N.V., Tel. 1277

11e Jaargang — ZATERDAG 9 FEBRUARI 1952 — No. 1259

Gezondheid

* * Het Arubaanse volk zal worden onderzocht op tuberculose. We schreven hierover reeds uitvoerig, maar het komt ons wenselijk voor op het grote belang van deze arbeid ten behoeve van onze volksgezondheid nog even terug te komen. Dr. J. Brouerius van Nidek kreeg de opdracht om alle op ons eiland wonende mensen door te lichten. Of liever gezegd: foto's te maken van het inwendige van al die mensen. Voor dit bijzondere onderzoek werd een foto-doorlichtingsapparaat besteld van maar liefst zes en twintig duizend dollar.

Is dat bedrag verantwoord? Is het onderzoek noodwendig? Zijn er nog verborgen t.b.-gevallen? Om met de laatste vraag te beginnen: verreweg de meeste gevallen zijn onder controle van medici, maar het ligt voor de hand, dat er nog tal van ongecontroleerde patiënten zijn, die zijn benaderd door het t.b.-spook en de ernstige ziekte — in welk stadium dan ook — onder de leden hebben.

Een gezond volk is een sterk en krachtig volk, zowel in geestelijk als in lichamelijk opzicht. Elke poging om een volk gezond te krijgen of te houden is toe te juichen en te allen tijde verantwoord. Daarom zijn we zeer verheugd, dat de gelden voor het wel zeer drastisch onderzoek zonder veel moeilijkheden werden gevoteerd.

Of het onderzoek noodwendig is, zullen alleen medici kunnen en mogen beoordelen. Dat deze tot de grote stap hebben geadviseerd, is voor ons al voldoende: het moet nodig zijn.

Het onderzoek zal ongeveer twee jaren vergen. Het is te hopen, dat men daarna gelden beschikbaar heeft voor verder onderzoek. Al dat mooie werk is van onschatbare betekenis, niet alleen voor onze, maar vooral ook voor volgende generaties.

Tenslotte nog een opmerking: het Gouvernement late niet na de bevolking uitvoerig in te lichten over het doel van het onderzoek. Men sture huis aan huis pamfletten (ook in de landstaal!) en wijze daardoor het volk op de gevaren van t.b. en het grote belang van tijdig ingrijpen. Misschien ligt deze propaganda ook op het terrein van de plaatselijke Vereniging voor Tuberculosebestrijding? Deze Vereniging beschouwe haar voorbeeldige arbeid toch niet voor beëindigd!

V.S. wensen militaire bases in Spanje

„Zeer belangrijk" vindt Truman

WASHINGTON, 9 Febr.: Een woordvoerder van het State Departement heeft Vrijdag tegenover journalisten verklaard, dat de Amerikaanse regering in een niet te verre toekomst een groep bevoegde militaire deskundigen naar Spanje zal zenden, die de ambassadeur te Madrid moeten bijstaan bij de besprekingen met de Spaanse regering. In antwoord op een vraag zei hij, dat het doel van de onderhandelingen is een accoord te sluiten, waarbij installaties van luchtmacht en marine ter beschikking van de Verenigde Staten komen.

Vrijdagmorgen had Truman een onderhoud met Stanton Griffis, de voormalige Am. ambassadeur in Madrid. Bij het verlaten van het Witte Huis beantwoordde Griffis vragen door een verklaring voor te lezen. Hierin spreekt Griffis zijn vertrouwen uit, dat Truman, hoewel hij uiting had gegeven aan zijn afkeer van het regiem van Franco, inziet, dat het verstandig en noodzakelijk is voort te gaan met de uitwerking van de plannen om in Spanje vlieg- en vlootbases aan te leggen. In Amerikaanse politieke kringen toont men zich verrast over de jongste verklaring van Truman ten aanzien van Franco.

VOLDOENING OVER VOOROVERLEG VOOR DE R.T.C.

DEN HAAG, 9 Febr. - Het vooroverleg voor de R.T.C. in Den Haag loopt thans ten einde. Dinsdag vertrekken de heren mr dr M. F. da Costa Gomez en dr W. Ch. de la Try Ellis via de Noordelijke route van de K.L.M. naar de Nederlandse Antillen. In kringen van de gemachtigden van de regeringen der drie Rijksdelen heerst voldoening over de bereikte resultaten. Hoewel de besprekingen op enkele punten moeizaam zijn geweest, is men tenslotte tot algehele overeenstemming gekomen. Men gaf hierover zijn verheugenis te kennen, gezien het feit, dat de onderwerpen verre van eenvoudig waren. In kringen van de gemachtigden wenste men zich niet uit te laten over de details, alvorens deze ter kennis zijn gebracht van de regeringen der drie Rijksdelen en de delegaties naar de R.T.C.

Men is het ook eens geworden over de aanvangsdatum van de R.T.C., doch wenste zich hierover niet uit te laten, daar deze eerst officieel bij Koninklijk Besluit dient te worden vastgesteld. Intussen verluidt, dat van enig langdurig uitstel geen sprake is en dat de verwachting is: eind Maart of begin April.

ARUBA BASKETBALL ASSOCIATION OPGERICHT

Op Vrijdag 25 Januari 1952 werd in de Caribe Club opgericht de „Aruba Basketball Association". In totaal sloten zich 12 verenigingen bij deze Bond aan, te weten, Sparta, St. Thomasboys, Caribe, Chinese Club, Victoria, High School, Mariniers, R.C.A. Aruba Jrs., Junior Engineers, La Salle en Caribe.

Voorlopig zal het volgende bestuur fungeren: C. Harms, voorzitter; J. Downey secretaris en M. Babcany. Er zal spoedig met de basketball competitie worden begonnen en de winnaar van dit kampioenschap zal Kampioen van Aruba zijn.

Wij wensen deze Basketball Bond veel succes toe en hopen spoedig op het verdere verloop terug te komen.

DR RIEMENS NAAR ARUBA

Dinsdagmorgen komt naar Aruba dr H. Riemens, de Nederlandse gezant in Caracas; het doel van dit bezoek is nog niet bekend, maar wel is zo goed als zeker, dat dr Riemens een onderhoud zal hebben met de Directie van de Lago.

MORGENMIDDAG EERSTE TRAINING ARUBAANSE ELF

Zondagmiddag zal op het R.C. A.-terrein de eerste training worden gehouden voor de samenstelling van een zo sterk mogelijk Arubaans elftal. Wij spreken de hoop uit dat iedere vereniging en iedere speler afzonderlijk het grote belang van deze trainingswedstrijden zal zien en hun volle medewerking zullen verlenen. Het is een Algemeen ARUBAANS belang dat Arubaanse sportlieden in Helsinki vertegenwoordigd zijn. Ook spreken wij de hoop uit dat het Bestuur die voetballers zal opstellen die zich met hart en ziel gegeven hebben en de wil bezitten zich ten volle te geven voor de sport op Aruba.

Het spreekt van zelf dat een en ander niet uit SLECHTS EEN wedstrijd kan blijken. Een goede sportman geeft zich steeds voor de eer van het land dat hij lief heeft en in dit geval de NEDERLANDSE ANTILLEN.

Daarom Arubaanse sportlieden toont, dat gij uit het goede hout gesneden bent. Aruba doet een beroep op U allen.

Wij komen op deze oefeningen nader terug.

Nederlandse ministers spraken met delegatie over status Guinea

DJAKARTA, 9 Febr. - Er heeft een „zeer informele" bijeenkomst plaats gehad tussen de Nederlandse ministers Drees, Stikker en Peters en prof. Supomo, Zain en Yamin van de Indonesische delegatie vóór het vertrek van deze laatste naar Indonesië om verslag uit te brengen over de voortgang van de Nederlands-Indonesische besprekingen in Den Haag, zo heeft Yamin bij zijn aankomst alhier vandaag meegedeeld. Hij gaf geen bijzonderheden over het onderwerp der bespreking, maar zeide, dat er een „vrije uitwisseling van ideeën had plaats gevonden".

Op de vraag, of van enige Australische invloed op de besprekingen ten aanzien van Nieuw Guinea sprake was, verklaarde Yamin met nadruk, dat „de Indonesische delegatie nimmer door Australische vertegenwoordigers is benaderd en dat nimmer het standpunt van een derde mogendheid tijdens de besprekingen ter sprake is gekomen.

Naar de mening van de heer Yamin is de eerste fase van de Haagse besprekingen thans achter de rug en zou de tweede fase hoofdzakelijk een „formulerende" taak hebben.

Yamin weigerde commentaar te geven op het huidige stadium van de Haagse onderhandelingen alvorens aan de president en het kabinet verslag te hebben uitgebracht. Hij verwacht binnen vijf dagen.

BEZOEK VAN DE GOUVERNEUR

Z. E. de Gouverneur van de Nederlandse Antillen zal voor enige dagen een bezoek brengen aan ons eiland. Mr Struycken zal Maandagmorgen om kwart voor elf —, vergezeld van mevr. Struycken en de Kapitein-Adjudant Van der Beek — op Dakota aankomen. 's Middags is er een bespreking met het Bestuurscollege, Dinsdagmorgen een bezoek aan de Waterleiding op Balashi, aan de Elmar en een rit langs de nieuwe woningen van de Home Building Foundation. Daarna is er een conferentie met de Directie van de Lago Dinsdagmiddag zal Z. E. de Gouverneur een kijkje nemen bij de havenuitbreiding en het nieuwe stadion.

Woensdagmorgen volgt een bezoek aan de R. K. jongens- en meisjesscholen te San Nicolaas en de Commandeur Pieter Boerschool aldaar. 's Middags is er audientie. Het hoge gezelschap zal Woensdagavond of Donderdagmorgen naar Curaçao terugkeren.

De Gezaghebber van het Eilandgebied Aruba brengt ter kennis van belanghebbenden, dat Z.E. de Gouverneur van de Nederlandse Antillen op WOENSDAG 13 FEBRUARI 1952 van 14.30 tot 6.00 n.m. **audiëntie** zal verlenen ten Gezaghebberskantore.

Aanmeldingen dienen bij genoemd kantoor plaats te vinden.

Aruba, 9 Februari 1952.

De Gezaghebber voornoemd,
KWARTSZ

ALBA DEL CASTILLO

Kunstkring organiseert extra-avond met „De Amerikaanse Nachtegaal"

Gedurende enige tijd is onder auspiciën van „De Veer's Chain Theatres" een gezelschap opgetreden, dat optrad onder de naam van „Richardini". Het programma, dat dit gezelschap voor het voetlicht bracht, bevatte onder meer een zangnummer van Alba del Castillo, een sopraan, die het publiek met haar stem in verrukking bracht.

Van verschillende zijden werd aan het Bestuur van de Arubaanse Kunstkring gevraagd of het mogelijk was een afzonderlijke avond te organiseren voor deze coloratuur-zangeres en het is gelukt haar te engageren voor een avond van uitsluitend opera-aria's, welke zal **worden gehouden in de Sociedad** Bolivariana op Dinsdag a.s.

Alba del Castillo is van Colombiaanse afkomst. Reeds op 14-jarige leeftijd, toen zij medewerkte aan een zangprogramma van het radio-kinderuurtje, viel zij op door haar buitengewoon mooie en zuivere stem. Zij kreeg de gelegenheid te studeren aan de Universiteit voor Schone Kunsten te Medellin, waar zij kennis maakte met de Opera. Haar toekomst was hiermede uitgestippeld: na jaren verbonden te zijn geweest aan een Italiaans Operagezelschap, waar zij haar vorming voltooide, keerde zij naar haar vaderland terug om als algemeen gevierd nationaal zangeres triomphen te vieren zowel als soliste als in gezelschap van andere zangers en zangeressen in de opera. Ook voor de radio trad zij ontelbare malen op, vooralsnog alleen in haar geboorteland.

Een tournee van het gezelschap „Richardini" door het Caraibische gebied gaf haar echtgenoot, die min of meer als haar impressario fungeert, een kans haar in het buitenland te laten optreden. Het ligt in de bedoeling daaraan later een eigen kunstreis te verbinden, wanneer de „Amerikaanse Nachtegaal", zoals haar bijnaam luidt, meer bekendheid heeft verworven in de omliggende landen.

Verschillende malen werd er bij concerten van buitenlandse artisten op gezinspeeld ook eens een Zuid-Amerikaanse kracht te engageren. Nu zal aan de wens van deze muziekliefhebbers tegemoet gekomen worden: Alba del Castillo geeft nog één zangavond, haar programma omvat aria's uit de opera's „Lucia di Lamermoor" van Donizetti, „Rigoletto" van Verdi, „La Bohème" van Puccini en „La Traviata" van Verdi, terwijl zij verder nog enkele succesnummers zal zingen als b.v. „Halleluyah" van Mozart.

De tijd van voorbereiding was zeer kort, de leden van de Kunstkring zullen echter hun programma nog op tijd ontvangen. Zij, die de kunstenares reeds in het De Veer-theater hebben gehoord, vormen de beste propagandisten.

Starten en landen van de Fireflies op de Doorman is een zenuwslopend bedrijf

ALLES GAAT OP DE CENTIMETER EN OP DE MINUUT AF

(Van onze speciale Verslaggever)

De motoren staan reeds warm te draaien en een ieder is bedrijvig in de weer om alles in orde te maken voor het laten starten van de vliegtuigen. De toestellen worden aan een laatste inspectie onderworpen, de helicoptère wordt startklaar gemaakt, de sterkte van de wind wordt voor op het dek gemeten en alles wordt nogmaals beproefd om de werking te controleren. Over de breedte van het achterdek lopen op gelijke onderlinge afstanden een tiental stalen kabels, de z.g. remkabels, welke bij het starten vlak op het dek liggen en bij het landen enige centimeters omhoog worden gebracht. Bij de commandobrug staan twee stalen vangnetten verticaal ten opzichte van het dek bij het landen, terwijl ze vlak op het dek kunnen worden neergelaten bij het starten.

Aan de zijkanten van het dek bevinden zich ruimten, te vergelijken met zeepdozen in een grotere uitvoering. Deze ruimten zijn ongeveer een meter beneden het oppervlak van het dek en hierin zit het bedienend grondpersoneel. Als alle voorzorgsmaatregelen gecontroleerd en in orde bevonden zijn klinkt het commando „vliegers in de vliegtuigen" en de piloten klimmen dan via de vleugel in hun cockpit.

Weldra gaat het gebeuren. Boven op de brug verdringen zich de leerling-vliegers om toch maar niets te missen van wat er beneden gebeurt, want straks komen ook zij aan bod en iedere kleinigheid is van belang. Dit vliegen eist van de piloot het uiterste aan concentratie terwijl het al dan niet slagen grotendeels afhangt van de onderlinge samenwerking, het vertrouwen en het begrip hebben voor elkanders moeilijkheden van het grond- en vlieg-personeel.

De zenuwen zijn tot het uiterste gespannen. Dan klinkt het commando over de radio: „Helicoptère starten." Rechtstandig verheft, dit typische vliegtuig zich van het dek, cirkelt om het schip heen, zoekt zijn positie aan stuurboordzijde en blijft op gelijke hoogte van de Karel Doorman vliegen.

De startofficier begeeft zich naar de vliegtuigen, controleert of een ieder van het dek af is, met uitzondering van twee man, die plat op de buik bij het landingsgestel van het vliegtuig liggen en de startblokken vasthouden.

Dan komt op de commandobrug de groene vlag, de startofficier geeft het teken „startblokken weg" controleert of zijn bevel is opgevolgd, een laatste blik over het dek en dan een groen vlaggetje boven zijn hoofd en hierop reageert de vlieger door zijn motor op volle toeren te laten komen. Plotseling valt de startofficier op het dek en dit is het teken voor de vliegenier om te starten. Langzaam begint hij te taxiën, doch binnen enkele seconden is de snelheid al aanzienlijk verhoogd en wanneer het commandobrug met een donderend geraas passeert is de staart reeds lang van de grond. Nog even en hij is los!

Om mij heen zie ik ontspanning in de gezichten.

Spoedig is de aandacht alweer gevestigd op nummer twee en zo vertrekken achter elkaar drie vliegtuigen. Dan is er even rust en heb ik even gelegenheid om mij te realiseren wat er eigenlijk gebeurd is.

(Vervolg op pag. 4)

Van foto tot landkaart

Bijna 100 jaar geleden werd reeds de eerste luchtfoto genomen, dat was in 1858. Uiteraard geschiedde deze opname niet vanuit een vliegtuig, maar vanuit een luchtballon. Dit is dan ook de reden, dat de luchtfotografie niet eerder tot ontwikkeling kon komen. Voor Nederland begon deze ontwikkeling in 1921, toen de Heer A. Plesman, de Directeur van de K.L.M., opdracht gaf te onderzoeken, welke mogelijkheden er scholen in de luchtfotografie. In het voorjaar van 1921 werd de eerste K.L.M.-luchtfoto gemaakt en de Rotterdamse binnenstad had de primeur, vanuit de lucht op de gevoelige plaat te worden vastgelegd.

Het fotograferen in de schamele De Haviland DH-9 toestellen, was voorwaar geen onverdeeld genoegen en beslist niet gemakkelijk. De fotograaf moest met zijn fototoestel voorover uit het vliegtuig leunen om de opname te kunnen maken, en ook het werk in het laboratorium viel niet mee, daar de gehele bedrijfsruimte bestond uit een kast van anderhalve vierkante meter in een van de gebouwen op de Rotterdamse vlieghaven Waalhaven. Alle begin is tenslotte moeilijk en deze moeilijkheden werden aanzienlijk verlicht door het grote succes van deze proefneming, want tal van particulieren, Industriële ondernemingen en handelsfirma's bestelden luchtfoto's.

De eerste proefnemingen slaagden zelfs zo uitstekend, dat de K.L.M. Directie terstond besloot een Fototechnische Dienst op te richten. Dit geschiedde op 21 November 1921. Aan het hoofd van deze nieuwe K.L.M. afdeling werd geplaatst de Heer J. M. Corsten, die tot aan zijn dood in September 1950, deze afdeling met hart en ziel heeft geleid en uitgebouwd tot een wetenschappelijke organisatie, die thans de naam draagt van Fototechnisch- en Cartografisch Bedrijf. Al spoedig bemerkte men, dat men 's winters niet met succes kon werken. Dit was de eerste teleurstelling. Als gevolg van de lagere zonnestand in herfst en winter, traden zeer grote kwalitatieve verschillen op door het terugkaatsende licht. Vooral bij bebouwde objecten leidde dit tot ongewenste beeldcontrasten. Bovendien bleek de winterse aanblik met zijn kaal geboomte in vele gevallen het beeldaspect te schaden. Tenslotte stonden de metereologische omstandigheden in de winter, de stelselmatige uitvoering van opdrachten over een gebied van enige omvang al te zeer in de weg, zodat men van verdere luchtfotografie in de wintermaanden moest afzien.

De vogelvlucht-fotografie verschafte aan de Fototechnische Dienst van de K.L.M. zeer veel ervaring, welke tevens de gunstige voorwaarde schiep voor luchtkartering, waarmede in 1928 werd begonnen. Dat jaar bleven de werkzaamheden op dat terrein nog beperkt tot proefnemingen, maar in de jaren 1927 en 1930 werden reeds de eerste commerciële opdrachten uitgevoerd. In het begin werd de luchtkartering alleen toegepast in Nederland, maar al spoedig werden deze werkzaamheden uitgebreid tot Nieuw Guinea en Indonesië. In de daarop volgende jaren werden delen van Suriname, Venezuela, Frans Guyana, Curacao, Aruba, Bonaire, Trinidad, Israël en Duitsland door de K.L.M. vanuit de lucht in kaart gebracht.

Maar behalve dat de K.L.M. zich toelegde op zuivere luchtkartering, heeft zij zich van de aanvang af ten zeerste geïnteresseerd in de ontwikkeling van de opnamemethode. Daarnaast werden in Nederland nieuwe methoden ontwikkeld voor de gehele procedure van luchtfoto tot kaart, waardoor de K.L.M. internationale bekendheid heeft verworven.

Weliswaar zijn de K.L.M.-bijdragen tot het openleggen van onontwikkelde gebieden in de wereld in verhouding tot het totaal betrekkelijk gering, doch de 100.000 km2 in Nieuw Guinea in 1935, de 70.000 km2 in Venezuela en 90.000 km2 in Suriname vormen op zich een reusachtig werk, vooral als men de hoge graad van nauwkeurigheid bij de bewerking van het fotomateriaal tot kaarten in het oog houdt.

Voor de constructeurs van de uiteraard zeer kostbare opname- en uitwerkingsapparatuur is het uitermate belangrijk te vernemen hoe hun producten in de praktijk voldoen. Het contact tussen constructeurs en de luchtkarteringsdeskundigen van de K.L.M. heeft zowel vroeger als nu tot belangrijke constructieve verbeteringen geleid. Dit is vooral te danken aan de grote ervaring van de instrumentenafdeling van het Technisch Bedrijf der K.L.M., die deze verbeteringen mogelijk hebben gemaakt. Op dit gebied bestaat thans een zeer nauwe samenwerking tussen de K.L.M. en de Zwitserse instrumentenfabriek „Wild".

Gemiddeld wordt per jaar alleen al in Nederland aan fotografisch materiaal verwerkt 20.000 m2 fotopapier, 500 m2 glasplaat en 900 m2 film, een productie waarmede het bedrijf tot een der grootste foto-industrieën van Nederland grote deel van dit materiaal wordt gerekend mag worden. Het overvoor luchtfotografie gebruikt, hetzij voor afdrukken of vergrotingen van vogelvlucht-opnamen voor industriële documentatie en reclame, voor luchtfotoreportages van belangrijke gebeurtenissen of interessante en typische Nederlandse opnemen ter stimulering van het vreemdelingenverkeer enz., hetzij voor den zgn. verticale opnamen met een loodrecht naar beneden gerichte precisiecamera ten behoeve van de Topografische Dienst, het Rijk, de Provincie, Kadaster enz.

Dertig jaar luchtfotografie heeft de archieven gevuld met meer dan 30.000 vogelvlucht opnamen. Bovendien is ook het K.L.M. bedrijf, fotografisch verslagen, in mappen en laden aanwezig. Dit is van grote betekenis voor de geschiedsschrijving van de Nederlandse burgerluchtvaart.

Dat coordinatie bij het gebruik van luchtfoto's van eminent belang is, bleek na de luchtkartering van Suriname. Het Fototechnisch en Cartografisch bedrijf had aldaar luchtfoto's vervaardigd en eveneens het landmeetkundige grondwerk verricht. Hiervoor doorkruisten K.L.M. landmeters maanden lang het Surinaamse oerwoud. In het Cartografisch Bedrijf van de K.L.M., dat in Delft is gevestigd, werden deze foto's later samengesteld tot fotokaarten, die door diverse deskundigen in Suriname weren bestudeerd en die bij de bodeminventarisatie, de plannen voor de Stichting Mechanische Landbouw in Suriame, de irrigatiewerken van groot nut zijn geweest. Voor deze en andere projecten zijn natuurlijk ook getekende kaarten nodig en wederom is 't het K.L.M. bedrijf, dat uit de foto's deze kaarten construeert; kaarten, die na steekproeven ter plaatse van voldoende nauwkeurigheid en betrouwbaarheid blijken te zijn.

Op het ogenblik zijn er 90 mensen werkzaam bij het Fototechnisch- en Cartografisch Bedrijf van de K.L.M., terwijl de bedrijfsruimte op Schiphol en in Delft in totaal 1500 m2 bedraagt. De ontwikkeling van dit bedrijf blijkt hieruit wel duidelijk, want in 1922 telde deze dienst vier mensen, terwijl er in 1938 42 man werkzaam waren. Ook technisch kan men zeer goed vooruitgang bespeuren, welke nog steeds niet tot stilstand is gekomen. In 1923 kon het Fototechnisch en Cartografisch Bedrijf een foto vergroten tot 70 x 100 cm, in 1935 tot 100 x 200 cm., in 1938 tot 300 x 400 cm., terwijl na de oorlog reeds vergrotingen werden gemaakt van 400 x 600 cm. Ook het onderzoek naar nieuwe methoden en verbeteringen der bestaande vindt steeds doorgang, want de fotogrammetrie staat nog in de kinderschoenen.

Het werkzame aandeel van het Fototechnisch en Cartografisch Bedrijf der K.L.M. in de ontwikkeling van de nog jonge fotogrammetrische wetenschap, heeft de reputatie van dit luchtvaartbedrijf ook op dit terrein tot ver over de grenzen van Nederland gevestigd.

feuilleton

IK WAS IN AMERIKA

Ik keek de bougies en de sproeier na, de aanvoerleiding, de benzine-tank en ik weet niet wat allemaal meer. En daar tussen draaide Ik. Ik draaide tot mijn tong op mijn schoenen hing. En de motor vertikte het.

Ik werd kwaad. Ik werd gruwelijk kwaad. Ik begon te schelden. Ik schold het ellendige ding uit voor de zoon van een berggeest. Ik vervloekte het bij de zwart-gehoornde berggeit. Ik maakte het uit voor het voertuig van de gele grotduivels en toen ik door al mijn Georgisch heen was, deed Ik het nog eens over in het Russisch. Tenslotte was ik zo beroerd boos, dat ik zo hard Ik kon tegen de radiator trapte. De kar was een Model T (van het heel erg oude model dan) y het startte met een boosaardig gegrom en begon te trillen als een espenblad.

De man kwam aanhollen. Hij lachte en schudde mijn hand en praatte en stelde me vragen. Maar de methode van de politie-man hielp deze keer niet. Gesticuleren was niet genoeg. Ik herinnerde me mijn dictionnaire: Russisch-Engels, Engels-Russisch, het werkte op beide manieren.

Ik nam het uit mijn hemd en liet het zien aan de man. Bij het licht van de koplampen zocht hij het woord op.

„Werk?" vroeg hij in het Engels. Ik keek naar het Russische woord, dat er naast stond en schud-

„Huis," zocht hij op. Weer: „Nee."

de mijn hoofd ontkennend.

Ik nam het boekje: „Boot. Vandaag."

„Kom huis." Hij liet me de woorden zien. „Met mij." Hij wees op zichzelf. „Eet. Slaap. Baan." En nadat hij ook dat had opgezocht: „Baan morgen."

„Automobiles?" vroeg Ik. We hebben hetzelfde woord in het Georgisch.

„Automobiles." Hij had er plezier van, dat we tenminste één woord gezamenlijk hadden.

We gingen in zijn wagen en we gingen mijlen en mijlen ver door straten met aan allebei de kanten huizen, tot we aan het zijne kwamen.

We gingen naar binnen en we aten en dronken en aten en dronken en aten en dronken nog wat meer. Daarvoor heb je gelukkig geen woorden nodig.

Daarna wees zijn vrouw me mijn kamer en ik ging naar bed.

Toen ik in slaap viel, dacht ik bij mezelf: Wel, daar ben je nu een hele dag in Amerika, en - net zoals ze zeggen - Amerika is een land, waar alles, maar dan ook alles kan gebeuren.

En op het ogenblik, na 20 jaren, ben ik nog steeds dezelfde mening toegedaan.

Zes maanden na mijn aankomst in Amerika was ik al een gevangenisboef. Dat gebeurde zo.

De weken leken eindeloos dat eerste half jaar. Geen feestdagen, geen vrije dagen, zelfs geen viering van de een of andere gebeurtenis om de sleur een beetje te onderbreken. En aan het einde van de week had ik maar twaalf, ten hoogste veertien dollar in mijn loonzakje.

De man, die Ik de eerste dag in het Central-Park ontmoet had, loste zijn belofte in en gaf me werk in zijn garage. Maar toen ik daar twee maanden gewerkt had, werd zijn schoonmoeder ziek, waarop hij de zaak sloot en naar het platteland verhuisde. Met mijn slechte Engels was het een heksentoer om een andere baan te vinden.

Ik probeerde eerst een zijdefabriek en daarna een werkplaats, waar ze beeldjes - heel lelijke - van klei maakten. Ik bleef daar, tot de Hoofd-Artist me een kameel te maken gaf, maar het leek meer op een koe, deze kameel. Ik voelde me beschaamd, om iets zo monsterachtigs ter wereld te brengen en daarom veranderde ik de vorm een beetje en gaf het ding wat kamelen-persoonlijkheid. Maar toen de artist dat zag, werd hij kwaad en vertelde me op hoeveel scholen hij geweest was, Londen, Parijs, Dresden (wat Ik ook bedoelde: ze hebben in die plaatsen toch geen kamelen) en schopte me de laan uit.

Toen werd ik huisschilder, maar om de een of andere duistere reden konden de baas en ik het niet al te best met elkaar vinden.

En op het laatst ontmoette ik een Georgiër (er waren er maar een stuk of drie in New York die tijd), die bij een dry cleaner werkte. Hij nam me aan als zijn assistent. Sinds die tijd heb ik me een goede voorstelling van de hel kunnen maken. Ik moest de vlekken uitstippen. Het gas, dat we gebruikten, liet me suizebollen, het sloeg op mijn ogen en kwam mijn oren weer uit. Iedere vezel van mijn body werd de hel week lang met dat gas doordrongen.

Maar hoe belabberd ook de werkdagen waren, op Zondagen was het feest, want dan gingen we naar het park om wat bomen en bloemen te zien en een frisse neus te halen. Dan maakten we een vuurtje, roosterden we lam-shashliks, rolden in het gras en vergaten de hele fabriek. Voor één dag waren we weer eens mens.

(Wordt vervolgd)

vanavond thuis?

Curom-programma:
12.00 voornaamste nieuws; 12.05 opera muziek; 12.30 reclame; 1.00 programma-overzicht; 1.05 Lunchmuziek; 1.30 Nieuwsbulletin; 1.45 Muziek; 2.00 Sluiting; 5.30 Jeugduitzending; 5.50 Dansmuziek; 6.20 Dinermuziek; 6.45 nieuwsbulletin; 7.45 papiamento; 7.30 reclame; 8.30 Muziek uit Nederland; 9.45 Buitenlands weekoverzicht; 9.55 Gramphoonplaten; 10.25 nieuws; 10.30 Sluiting.

Avros-programma:
16.00 Avros-kinderuurtje; 17.00 Maandageent actie; 17.15 Voor de jarigen; 18.40 nieuws; 19.01 Hit Parade; 19.30 Plantenpraatje; 19.45 Dansmuziek; 20.55 nieuws; 21.00 Sluiting.

Radio Nederland:
19.00 Opening en programma-overzicht; 19.02 Nieuws; 19.10 Intermezzo; 1914. Nederlandse Kroniek; 19.30 Cabaretprogramma; 19.58 Rubriek voor de vrouw; 20.05 West Indische rubriek; 20.35 Beursnieuws; 20.36 Cafe Cosmopolite; 20.51 Programma-overzicht; 20.55 Avondgebed; 20.58 Sluiting en Wilhelmus; 21.00 Einde uitzending.

vanavond uit?

Hotel Scala: 19.00 Rijsttafel en dansen.

Morgen Uit?

Dakota (achter vliegveld): 9.00 M.G.-rit.

Morgen Thuis?

Curom-programma:
9.00 R.K. Kerkdienst; 10.00 Zondagmorgen - melodie; 11.30 Protestantse morgen - wijding; 12.00 Programmaoverzicht; 12.05 Lunchmuziek; 12.30 Nieuwsbulletin; 12.45 Muziek; 1.00 Sluiting; 6.30 voor de Katholieke jeugd; 6.50 nieuwsbulletin; 7.00 Papiamento; 7.30 Ik hoor, ik hoor, wat jij niet hoort; 8.00 Cumpleanos Feliz; 8.20 Caraibisch Overzicht; 8.30 De stem van Amerika; 9.30 Causerie; 9.40 Gramofoonplaen; 9.55 Nieuws; 10.00 Sluiting.

Avros Programma:
7.00 Mannenkwartet; 7.30 Muziek; 8.00 The Lutheran Hour; 8.30 Trinity Choir; 8.45 Muziek; 9.30 Morgenwijding; 10.00 Muziek; 10.15 Ziekenuurtje van het Leger des Heils; 11.00 Lunchmuziek; 12.00 Sluiting; 15.00 voor jarige Hindostani; 16.00 Opera concert; 16.30 voor jarigen; 17.00 The Lutheran Hour. 18.17 Uit de kinderbijbel; 17.25 gramofoonplaatjes; 17.40 voor jarigen op de Antillen; 18.00 Dienst in de Hervormde Kerk; 19.00 Nieuws; 19.20 Muziek; 20.00 Culturele Samenwerking; 2015 Andre Kostelanetsz; 21.00 weekoverzicht; 21.20 sluiting.

Radio Nederland:
19.00 Opening en programma overzicht; 19.02 Internationaal nieuws; 19.07 Nederlands nieuws; 19.12 Zondagavond serenade; 19.20 Artistiek Dagboek; 19.30 Muziek; 19.35 Muziek: 20.35 Sport; 21.07 Programma van morgen; 21.08 Protestantse studiodienst; 21.28 Sluiting en Wilhelmus; 21.30 einde uitzending.

DIVERSEN

Nachtdienst apotheken:

Vandaag hebben nachtdienst:
Botica Oduber (Oranjestad)
Botica Centraal (San Nicolas).

Spreekuur van de Gezaghebber:
Vrijdag van 9—12 uur.
Van te voren aan te vragen op Tel. 1104 of 1717.

Wijkverpleging Wit-Gele Kruis:
Oranjestad—Noord: Zr. Hanewinkel. Tel. 1471.
San Nicolas—Savoneta Zr. Dixon, St. Maartenstraat San Nicolas.

Bezoekuren San Pedro Hospitaal:
Klasse I en II, elke dag 10-11
Klasse III, elke dag 10-10.30 v.m. 3-4 n.m. 7-8 n.m.

Particulier: Zr. v. d. Mark.
Wilhelminastraat 64. Tel. 1557.

De Arubaanse Courant

Saturday February 9, 1952.

ENGLISH SECTION

Edited by Alfred O. Thomas

Anglican Churches in N. A. to hold Requiem Mass for His Majesty King George VI on Sunday

Funeral to take place on February 15.

Her Majesty Queen Elizabeth II and her husband the Duke of Edinburgh arrived yesterday in London exactly at 4.30 p.m. On board the plane she was met by her uncle the Duke of Gloucester. Among those in the crowd to greet them were Prime Minister Churchill, Eden, Lord Woolton, Clement Attlee and Lord and Lady Mountbatten. The new Queen returned to England to a people who was mourning the loss of her father, a noble character and an accredited leader of his people.

On her arrival at the airport she first went to Prime Min. Winston Churchill and then to the other ministers. Six minutes after she left followed by the ministers. She was met in Clarence House by her grandmother Queen Mary and she agreed that the funeral of her father King George VI, take place at St. George's Chappel on Friday 15. The body of the King will be



taken to Westminster hall from Sandringham his place of birth, where he will lie in state from Tuesday 12th until Thursday 14th. On Friday it will go to Paddington Station and from there it will go to Windsor by train.



REQUIEM MASS IN ARUBA

In memory of his Majesty the King of England, the Anglican Bishop of the Netherlands Antilles has requested that a solemn requiem mass be held at 9 a.m. on Sunday. His Majesty it will be recalled passed away on Wednesday morning suddenly at his home after serving his people faithfully for fifteen years.

It is understood that the British West Indian Association in Aruba contemplates holding a commemoration service on February 15.

Openbare Leeszaal en Boekerij:
Bibliotheek, elke dag van 2.30 tot 5.30 n.m.; Dinsdag en Vrijdag van 19-21 uur; Zaterdagmorgen van 9-12 uur.
Leeszaal: Elke dag geopend van 9-12 uur en verder op alle uren waarop de bibliotheek geopend is.

Sluiting Luchtmail Nederland:
Dinsdag om 2.00 uur n.m.
Woensdag om 4.00 uur n.m.
Zaterdag om 4.00 uur n.m.

Telegraafkantoor Oranjestad:
Dag en nacht geopend.

Telegraafkantoor San Nicolas:
Elke dag van 7 uur v.m. tot 7 uur n.m.

Bezoekuren San Pedro Hospitaal:
Klasse I en II, elke dag 10-11 v.m. 3-4 n.m. 7-8 n.m.
Klasse III, elke dag 10—10.30 v.m. 3—3.30 n.m. 7—7.30 n.m.

Kerkdiensten

Zondag 10 Februari 1952

R.K. Kerken:

Playa:
5.00, 6.30, 7.45 en 9 uur v.m.

San Nicolas:
5.00, 6.30, 7.45 en 9.00 uur v.m.

Noord:
5.30 en 8.30 uur v.m.

Savoneta:
5.00, 7.15 en 9.00 uur v.m.

Sta. Cruz:
5.00, 7.00 en 8.30 uur v.m.

Prot. Kerk Oranjestad:
9.00 v.m. Ds. W. J. H. Baart, H. Doop.

Prot. Kerk Piedra Plat:
9.00 uur v.m. Ds T. Hogerwaard

Prot. Kerk San Nicolas:
Methodisten Kerk, 5 uur n.m. Ds. T. Hogerwaard.

Geref. Kring Oranjestad, Julianaschool:
9 u v.m. ds B. G. Mees ten Oever.

Geref. Kring San Nicolas Gemeentezaal Angl. Kerk:
5 u. n.m. ds B. G. Mees ten Oever.

Anglicaanse Kerk (Church of England, Episcopal Church of America, Oud-Katholieke Kerk van Nederland):
9.00 Plechtige H. Mis voor Koning George; 119.5 Vesper.

Evangelische Broedergemeente:
Oude Method.-kerk San Nicolas 9.00 v.m. en 7.15 n.m.

Zevende-dags Adventisten, Weststraat 89:
Elke Zaterdagmorgen 9.30 en elke Zondagavond 7.30: R. L. Klingbell.

Work start on City's tallest Office Building

Colonial Life Insurance Co. shows Progress

Breaking of ground for Port-of-Spain's largest and tallest office building took place on Wednesday when work began on the six-storey Colonial Life Insurance Company building.

The first spadeful of earth had been turned by the chairman of the company. Mr. Garnet J. McCarthy, who was Mayor of Port-of-Spain in 1937 and 1983.

A reinforced concrete fire-resisting structure covering an area of 10,000 square feet, and 86 feet in height it will be the tallest buildin gof its kind in Port-of-Spain.

The lower portion will be faced with polished black granite; the upper portion with locally manufactured pre-cast slabs of granite and waratal.

The main entrance will be carried out in aluminium and will incorporate the coat-of-arms of the company. It is proposed to line the entrance and main insurance halls with marble.

The two lower stories will be occupied by the Colonial Life Insurance Company and the remaining floors will be lettable office space.

There is to be a roof-top restaurant, fully equipped to seat 200 people, from which magnificent views of the northern hills and the harbour can be seen.

Architects and consulting engineers for the building are W. H. Watkins & Partners, FF.R.I.B.A. and the construction will be carried out by Mr Leo Randal Duprey. All essential materials have already been secured and the work should be completed in about 18 months.

The perspective drawing of the completed building is by Mr. R. Fraser Reckie, F.R.I.B.A.

EDITORIAL.

Do not grumble.

There has been no little talk in the streets about the increase in the price per hair cut from fl. 1.50 to fl. 2.—. This many feel is far too excessive. We do not consider this to be so, since all of us on this Island have to eye out a decent and respectable living.

The cost of living is on the up Island have to eke out a decent Barbers have to do something about it. According to many of them the usual demands still have to be met at the end of each month and there is no reason why anyone should grumble. "We all have to live" said one barber in San Nicolas.

The persons who would speak against this increase are the so called glama boys, who like to have their regular haircuts two or three times a month. Well, to you guys, we can sympathize, but still it is believed that the increase is justified.

TAXI FARES REMAIN THE SAME

The maximum tariff for taxis plying the Oranjestad San Nicholas route has not been increased as is rumoured throughout the Island of Aruba. The usual fifty cents (50 c.) will be charged per dop, and not fl. 1.-. Persons need not get scared, because the Government authorities, do not know anything about the increase and it is therefore not authorised.

Lago Club

Saturday 9th: 8 p.m. Operation. 8.00 p.m.-1.00 a.m. Casino night.
Sunday 10th: 5.45 Lorne Doone. 8.00 p.m. Isn't It Romantic.
Monday 11th: 8.00 p.m. A Double Life.
Tuesday 12th: 8.00 p.m. Homicide for Three.
Wednesday 13th: 8.00 p.m. Child Bride.
Thursday 14th: 8.00 p.m. The Egg and I.
Friday 15th: 8.00 p.m. Run For Your Money.
COMING EVENT:
Thursday Feb. 21: 9.00 p.m.—2.00 a.m. Dance Music by "Cab Calloway and his Famous Orchestra"

Aruba Queens for Curacao

The six beauty queens of Aruba will leave the Island today to take part in the final contest in Curaçao tonight. They are:

The Misses Isonia Coronel 17 years, Irene Boom 17, Petra Lorencia Winterdaal 17, Olivia Theadora Paesch 17, Nazarina Antonia Werleman 18, and Ivonne Kemmink 17.

Cricket Tournament Starts Today.

The cricket tournament in Aruba will begin today. The teams in the senior league will open the season, with four teams in the Intermediate League taking the field for the first time the following Saturday.

Twenty one teams have been registered and the Lago Sport Park Recreation Board has divided the XIs into two leagues. Senior and Intermediate. Included in the senior group are St. Eustatius A, West Indian United, Baden Powell A. Commonwealth, St. Vincent A, Barbados A, Rising Sun and Grenada.

In the Intermediate League we have Eastern and Western Divisions. In the first are Shell, St. Vincent B, Dominica, Barbados B, Shamrock and Marine. In the Western Division are Commonwealth B, Carriacou, Lake Fleet, Baden Powell B, Progressive, Lago Police and St. Eustatius B. The Eastern winner will meet the Western to decide the championship of this League.

BEAUTY QUEEN

Miss Ivonne Kemmink, Palm Beach Club, beauty queen, who will take part in the final exhibition in Curaçao on February 9, is 17 years of age and not 19, as appeared in our Monday's issue.

A. T. C. Managing-Director to attend Sales Conference

Mr. Monte D. Maduro, Managing Director of Aruba Trading Comp., distributors in Aruba for Seagram's V.O. Whisky, left Aruba today to attend an International Sales and Advertising Conference to be held by The House of Seagrams at Hotel Sans Souci, Jamaica, B. W. I.

Mr. Maduro and 36 other delegates from Latin America, the West Indies and Canada will attend this conference. The delegates will be welcomed by His Excellency Sir Hugh Foot, K.C.M.G., O.B.E., Captain-General and Governor-in-Chief of Jamaica and its Dependencies, at a reception and luncheon at Kings House.

Mr. Frank Marshall, Director of Exports for the House of Seagram, Mr. M. M. Schneckenburger, Director of Advertising and other top executives will come from Montreal to unfold Seagram's sales and advertising plans for 1952.

Dr. Robles Says,

DECENT, MATRIMONIAL LIFE WILL SOLVE VENERAL DISEASE PROBLEM

Dr. Turfboer Shows Interesting Film On "Damage Life"

A good, decent, healthy and normal married life is necessary to safeguard against venereal diseases, so said Dr. R. M. Robles in a lecture to a packed hall at the **Brass** Band Club on Thursday night last. Infected persons should not be ashamed to confess the truth to a qualified physician and be honest to themselves and families.

Beginning the Doctor said that his lecture was a heart to heart talk with his listeners. No disease he said is more detrimental to the human system than this disease.

With the aid of diagrams the Doc. said that Gonorrhea and Syphilis are two entirely different diseases. "Most people are saying that Gonorrhea is easy to cure, but in spite of all the modern medecine we have, this disease is incurable. It may be temporarly cured, but unless action is taken at an early stage then the victim becomes a prey to paralasis and heart failure and other dangerous diseases."

As regards Syphilis Dr. Robles declared "there is no serious and more dangerous disease than this. In an innocent way one can contract it. E.g. by drinking from the glass of an infected person. This disease looks for the most tender parts of the body such as the Aorta, the nerve fibres especially those of the spinal cord, and it can probably cripple an individual for life".

The Doc. stressed home that a decent, healthy, and normal matrimonial life was absolutely necessary to prevent this dreadful disease. He pointed out that "it is unwise to keep it from the physician or the family. In the event of such a capture it is the safest policy to tell a qualified physician who can help you solve your problems. A mistake declared can be forgiven but one not declared is criminal and can lead to crime".

One of these causes is due to drunkenness, because as Dr. Robles pointed out a drunken man cannot control his passions, when he comes in contact with those of the opposite sex, who may have the disease.

Dr. Turfboer of the Lago Medical Staff gave two very interesting film shows on the dangers of these diseases, using Ruth and Bill as the main actors.

INGEZONDEN

NOGMAALS: IS DAT DEMOCRATISCH?

(Buiten verantwoordelijkheid van de Redactie).

Geachte Redactie,

Uw onderschrift bij mijn eerste ingezonden stuk over bovenstaand onderwerp moge dan juist zijn, de praktijk is vaak zo heel anders dan de theorie, dat weet U ook wel. Er zijn soms van die geheimzinnige uitzettingen, die elke burger de haren te berge doen rijzen. Het geval, dat ik bedoelde, betreft dat van de Dominicaan E. Joseph, die goed werk had bij een aannemer en van wiens gedrag niets te zeggen was. De arme man is vorige maand uitgewezen; 'n vergunning om hier te blijven werd hem geweigerd.

In mijn vorig stuk sprak ik over straatslijpers, die om de een of andere duistere reden wel op Aruba mogen blijven. Laat men daar eens achter aan zitten. Velen van hen halen landskinderen het brood uit de mond. Het wordt naar mijn opinie hoog tijd, dat het Bestuur eens controle laat uitoefenen omtrent de werkzaamheid van alle vreemdelingen. Dan komen er zeker nog wel mensen te voorschijn, die zonder vergunning hier werken.

Met dank voor de plaatsing.

WERKGEVER

PIANO-AVOND LOUIS BORN UITGESTELD

In verband met het extra concert, dat de sopraanzangeres Alba del Castillo zal geven, is het Chopin-recital van de Directeur van het Arubaanse Conservatorium, A. Louis Born, uitgesteld tot Dinsdag 11 Maart. In de tweede helft van Maart zullen de Arubaanse concertgangers kennis kunnen maken met het spel van de harpist Nicanor Zabaleta, die met groot succes verschillende malen op Curaçao optrad.

Evenals het concert van Alba del Castillo worden de beide andere concerten gegeven onder auspiciën van de Arubaanse Kunstkring.

MORGENOCHTEND: M.G.-RIT

Betreffende de grote eerste Arubaanse auto - behendigheidsrace voor M.G.- en andere sportwagens, welke morgenochtend wordt verreden op het rolbanencomplex achter het vliegveld Dakota, volgen hieronder nog enige gegevens op grond waarvan de bezoekers zich zullen kunnen oriënteren.

Start en finish zijn ongeveer ter hoogte van het materiaalpark van Openbare Werken op Wayaka. De wagens starten na elkaar en rijden dus „op tijd". Het gehele — 1800 meter lange — traject moet zonder fouten in de kortst mogelijke tijd worden afgelegd.

Over de obstakels schreven wij reeds uitvoerig; elk omvergereden blikje bezorgt de deelnemers tien strafseconden ,tot een maximum van zestig per obstakel.

Nogmaals zij erop gewezen, dat de bezoekers zich aan de buitenzijde van het circuit moeten opstellen omdat de racebaan van 9 tot 12 uur nagenoeg constant in gebruik is. Toegang voor een ieder gratis.

Aan de voorbereiding werken mede — buiten de leden van het reeds bekend gemaakte organisatiecomité — de politie, mariniers, padvinders en de heer Kemmink van D.O.W.

NIEUWE HAVENMEESTER

Wij vernemen, dat de heer J. W. Goslinga, havenmeester van Aruba, in verband met zijn slechte gezondheidstoestand voor de dienst moest worden afgekeurd. Hij zal metterwoon naar Nederland terugkeren. Wij wensen de heer Goslinga gaarne een spoedig en algeheel herstel toe en vertolken ongetwijfeld de dank van de Arubaanse bevolking als wij hem in hoge mate waarderen voor het vele, dat hij voor Aruba heeft gedaan.

Tijdelijk was in Oranjestad werkzaam de heer Meenhorst, die naar San Nicolas zal terugkeren; het ligt in de bedoeling in de plaats van de heer Goslinga te benoemen de heer M. Noot, thans in San Nicolas.

KAREL DOORMAN

(Vervolg van pag. 1)

Als men bedenkt, dat op de Doorman alles uitgevoerd wordt op een miniatuur-vliegveld met vliegtuigen van normale afmetingen, krijgt men bewondering voor de moed en het technisch kunnen van deze mensen en waant men zich in een bioscoop waar een film van Jules Verne wordt vertoond.

Veel tijd gunnen ze me niet voor een overpeinzing want reeds komt het eerste vliegtuig aangevlogen om te landen.

Op het achterdek aan bakboordzijde staat de badsman, een officier in een witte overall met in iedere hand een groene bad. Hiermede wordt de piloot aanwijzingen gegeven over zijn positie ten opzichte van het schip. Het vliegtuig vliegt langs bakboordzijde, begint ter hoogte van de commandobrug te draaien en komt in een grote zwaai achter het schip, terwijl de piloot stipt de aanwijzingen van de badsman opvolgt. Zolang het vliegtuig nog in een bocht op het schip aanvliegt, kan de piloot zelf het dek nog zien, maar zodra hij achter het schip vliegt, kan hij alleen nog maar op de aanwijzingen van de badsman afgaan, want dan is het dek door de vleugels van het vliegtuig aan zijn oog onttrokken. Begrijpelijk is het dan ook, dat de piloten het volste vertrouwen in de badsman moeten hebben; deze moet zelf een zeer geroutineerd vlieger zijn, die de moeilijkheden van het landen aan den lijve heeft ondervonden. Een tikje te veel naar links of naar rechts of het niet op de juiste hoogte zitten, of een te grote snelheid hebben, kan fatale gevolgen hebben.

De badsman geeft zijn laatste aanwijzingen; snelheid verminderen, iets meer naar links — en dan geeft hij toestemming om te landen. Het vliegtuig komt boven het achterdek, daalt plotseling, een zachte bons op het achterdek, de haak, achter aan de staart van het vliegtuig grijpt een remkabel, remt het vliegtuig af en het eerste toestel is geland. Uit de „zeepdozen" springt het grondpersoneel te voorschijn, allen zijn paraat, het vliegtuig wordt van de remkabel ontdaan, met man en macht wordt het achteruit geduwd tot in de juiste positie voor het starten de startblokken worden aangebracht, iedereen vliegt van het dek in de „zeepdozen" de groene vlag boven het hoofd, vlugger, vlugger, startblokken weg, motor op volle toeren, de startofficier valt en het vliegtuig start voor de tweede maal. Net op tijd, want het tweede vliegtuig zit al achter het schip en de badsman geeft reeds zijn aanwijzingen om te landen. Nu blijkt, dat het vliegtuig iets te hoog zit en de badsman seint het af door de bads gekruist voor zijn gezicht heen en weer te zwaaien. Als uit het optrekken blijkt, dat de piloot de badsman begrepen heeft, springt deze op het dek en geeft de piloot door middel van tekens met zijn bads aanwijzingen waaruit de piloot kan opmaken waar de fout school.

Het derde toestel wordt binnen geloodst, grijpt de remkabel, wordt weer startklaar gemaakt en weg is hij weer. Zo gaat het enige malen totdat de oefening is afgelopen en alle toestellen weer veilig aan dek staan. Welk een spanning hing er in de lucht! Op de brug werd nauwelijks een woord gesproken, nu komen de tongen los.

Dan klinkt het signaal „koffiedrinken."

In de longroom wordt er druk nagekaart, terwijl de mensen van de pers een telegram samenstellen voor hun bladen, welke prompt via de radiokamer worden verzonden naar de marinebasis Curaçao, terwijl voor de Arubaanse Courant de telegrammen worden doorgegeven aan het Marinierskamp Savaneta Aruba, vanwaar men de tekst doorbelt naar de redactie. Voor deze bijzondere service is een woord van dank zeer zeker op zijn plaats. Ook de heer Hans Hermans willen wij danken voor de medewerking die wij van hem mochten ondervinden.

Bekendmaking

De Gezaghebber van het eilandgebied Aruba brengt hierbij ter kennis van belanghebbenden, dat te zijnen kantore de volgende TELEFOONAANSLUITINGEN bestaan:

1717	Mr. L. C. Kwartsz, Gezaghebber
1107	J. Geerman en F. B. Tromp, Gedeputeerden
1100	Algemene Zaken
1101	Mej. O. L. Henriquez, Hoofd afd. Registratuur
1102	L. C. M. Kerstens, Secretaris van het eilandgebied
1103	R. van Hoorn, Hoofd afd. Financiën
1104	A. W. N. Goetze, Algemene Zaken en Personeel.

De Gezaghebber voornoemd,
KWARTSZ.

